mahindra
LAST MILE MOBILITY

TREO PLUS

ਮੈਟਲ ਦਾ ਦਮ
ਦੇਸ਼ ਦੇ
NO.1*
e-ਆਟੋ ਦੇ ਸੰਗ

ਚੁਣੋ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚੁਣੋ Treo

150 km# ਦੀ ਰੇਂਜ | **10.24 kWh** ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ-ਵਿੱਚ-ਬਿਹਤਰੀਨ ਬੈਟਰੀ ਸਮਰੱਥਾ | **55 km/h** ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ | **2769 mm** ਦੀ ਸੁਪੀਰੀਅਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਲੰਬਾਈ | **5 ਸਾਲਾਂ** ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ

Treo: ਨਾਂ ਹੀ ਕਾਫੀ ਹੈ!

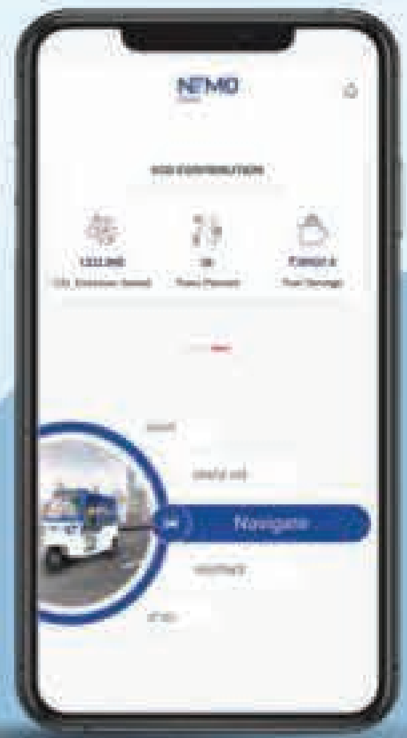
ਇਨਸਾਨ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੰਪਨੀ, ਲੀਡਰ ਕੋਈ ਐਵੇਂ ਹੀ ਨਹੀਂ ਬਣਦਾ, ਇਹਦੇ ਲਈ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਕੁਝ ਨਵਾਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਬਿਹਤਰ ਕਰਕੇ ਵਿਖਾਉਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਜੇ ਅਸੀਂ ਮਹਿੰਦਰਾ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰੀਏ, ਇਸ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਥ੍ਰੀ ਵ੍ਹੀਲਰ ਸੈਕਟਰ ਦਾ ਲੀਡਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਆਧਾਰ ਹੈ "ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਦਾ ਭਰੋਸਾ"। ਸੰਨ 2018 ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ e-ਆਟੋ ਵੀ ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਹੀ ਬਣਾਇਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਦਾ ਨਾਂ ਸੀ **Treo.** ਇਹੀ **Treo** ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਹੁੰਦਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਨੰ.1* e-ਆਟੋ ਬਣ ਗਿਆ। ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਸਿਰਫ਼ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ e-ਆਟੋ ਹੀ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ, ਸਗੋਂ ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਦਿਸ਼ਾ, ਇਕ ਨਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਡਕਟ ਕੈਟੇਗਰੀ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਫਾਈ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਾਰਗੋ ਅਤੇ ਪੈਸੇਂਜਰ ਦੋਵਾਂ ਕੈਟੇਗਰੀ ਵਿੱਚ **Treo** ਦੇ ਕਈ ਬਿਹਤਰੀਨ ਮਾਡਲ ਲਾਂਚ ਹੋਏ ਅਤੇ ਬੇਹੱਦ ਸਫ਼ਲ ਰਹੇ।

ਅਗਲੇ ਕੁਝ ਹੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ **Treo** ਨੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਦਲ ਦਿੱਤੀ, ਪਰ ਇੰਨਾ ਸਭ ਬਦਲਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਵੀ ਬਦਲਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ **Treo** ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਦਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਦੀ ਚਲੀ ਗਈ। ਪਰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋ ਕੇ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਮਹਿੰਦਰਾ ਦੀ ਰਵਾਇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਉਹੀ ਜ਼ਬਰਦਸਤ **Treo** ਆ ਗਿਆ ਹੈ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ ਵਿੱਚ। ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ, ਸਪੇਸ, ਆਰਾਮ, ਬੈਟਰੀ ਅਤੇ ਰੇਂਜ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਇਹ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਦੀ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ ਨੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਵੱਧ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਟਾਇਲਿਸ਼ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜੀਵਨ-ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਤੋਂ ਬਿਹਤਰੀਨ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ **Treo** ਦਾ ਇਹ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਸਫ਼ਰ ਹੁਣ ਹੋਰ ਵੀ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ ਫੜਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਨਵਾਂ ਮਹਿੰਦਰਾ **Treo** ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ ਵਿੱਚ। ਆਓ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਇਸ ਬੇਹੱਦ ਕਾਮਯਾਬ ਆਟੋ ਦੀਆਂ ਖ਼ੂਬੀਆਂ ਬਾਰੇ।

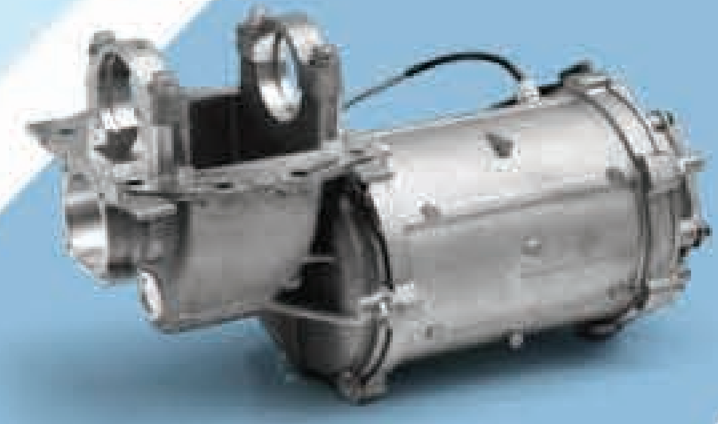
T ਤੋਂ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਅਤੇ ਪਰਫ਼ਾਰਮੈਂਸ

- **10.24 kWh** ਦੀ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਬੈਟਰੀ*
- **55 km/h** ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਤੇਜ਼ ਟਰਨ-ਅਰਾਊਂਡ
- ਸਿਰਫ **4 h 30 min ± 10 min** ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਾਵੇ ਫੁੱਲ ਚਾਰਜ
- **8 kW** ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ
- **42 Nm** ਦਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ
- ਆਫ਼-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੈ **5 ਸਾਲਾਂ** ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਅਤੇ IP67 ਸੁਰੱਖਿਆ

(*ਬੈਟਰੀ AIS156 ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡ ਪੂਰੇ ਕਰਦੀ ਹੈ)



- ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਕਈ **ਸਹੂਲਤ-ਭਰੀਆਂ ਖ਼ੂਬੀਆਂ**
- ਗੱਡੀ ਦੀ **ਰੇਂਜ** ਅਤੇ **ਤੇਲ** ਦੀ ਬੱਚਤ ਦੀ ਰਿਮੋਟ ਮਾਨਿਟਰਿੰਗ
- ਚਾਰਜਿੰਗ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਅਟੈਂਸ਼ਨ ਅਲਰਟ
- ਆਸਾਨ ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ



- ਡਸਟ ਅਤੇ ਵਾਟਰਪਰੂਫ਼
IP67 ਰੇਟੇਡ ਮੋਟਰ

R ਤੋਂ ਰੇਂਜ

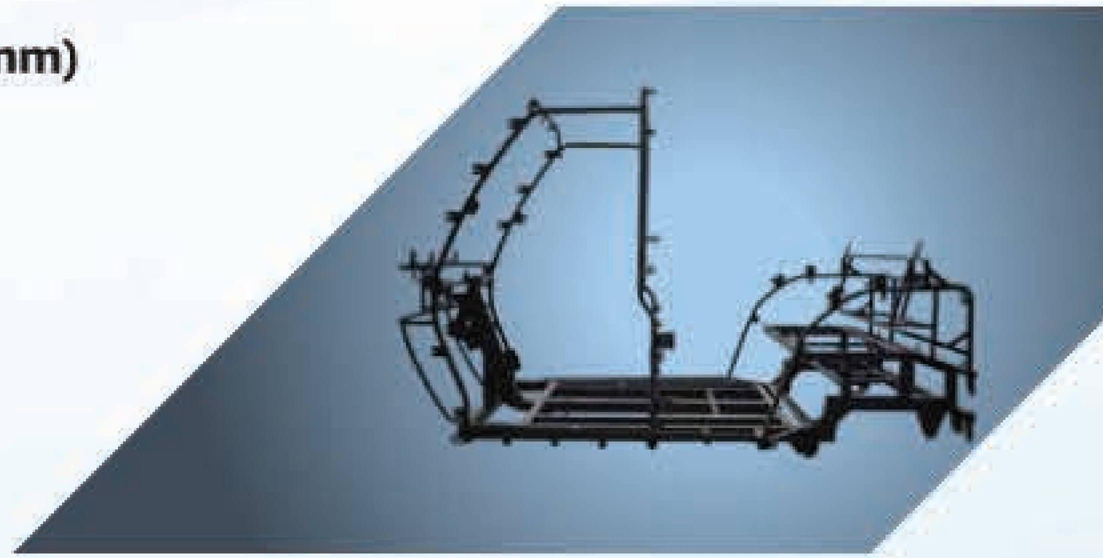
- **150 km**[#] ਦੀ ਅਨੋਖੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ ਮਿਲੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਕ ਵਾਰੀ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਤੇ
- **167 km**[#] ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ, ਜੋ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ

- ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਮਿਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ
- **ਇਕੋਨੌਮੀ ਮੋਡ** ਵਿੱਚ ਮਿਲੇ ਬਿਹਤਰ ਰੇਂਜ
- **ਬੂਸਟ ਮੋਡ** ਵਿੱਚ ਮਿਲੇ ਬਿਹਤਰ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ

E ਤੋਂ ਈਜ਼ੀ ਰਾਈਡ ਅਤੇ ਆਰਾਮ

- **2073 mm** ਦਾ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਲੰਬਾ ਵ੍ਹੀਲਬੇਸ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਵੱਧ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਲੈਗਰੂਮ
- **ਹਿੱਲ ਹੋਲਡ ਅਸਿਸਟ** ਚੜ੍ਹਾਈ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਬਣਾਵੇ ਸੌਖੀ

- ਵਿਸ਼ਾਲ ਸੰਪੂਰਣ ਮਾਪ **(2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)** ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਸਥਿਰਤਾ
- ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਪੈਸੇਂਜਰ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀ-ਵਿੱਚ-ਬਿਹਤਰੀਨ ਲੈਗ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਰੂਮ
- **142 mm** ਦਾ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (ਖਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ)
- **2.9 m** ਦਾ ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡੀਅਸ
- **ਸਪੇਅਰ ਵ੍ਹੀਲ** ਅਤੇ **ਜੈਕ** ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲੇ
- ਰੋਡ-ਸਾਈਡ ਅਸਿਸਟੈਂਸ ਕਰੇ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਦੇ ਵੀ, ਕਿਤੇ ਵੀ
- ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਘੱਟ ਅਤੇ ਸਫ਼ਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ
- ਵੱਧ ਰੌਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀ **ਕੇਬਿਨ ਲਾਈਟ**, ਜੋ ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਬਣਾਵੇ ਬੇਹੱਦ ਸੌਖੀ



- ਲਾਈਟ ਵੇਟ ਸਟੀਲ ਸਪੇਸ ਫ੍ਰੇਮ, ਜੋ ਦੇਵੇ ਘੱਟ ਭਾਰ ਨਾਲ ਵੱਧ ਮਜ਼ਬੂਤੀ
- ਮਜ਼ਬੂਤ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਹੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਜ਼ਬੂਤੀ

- **12°** ਦੀ ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ ਨਾਲ ਲੱਗੇ ਹਰ ਚੜ੍ਹਾਈ ਸੌਖੀ

O ਤੋਂ OPECO ਮਤਲਬ ਬੱਚਤ

- CNG ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਹਰ ਸਾਲ **₹ 1.2 ਲੱਖ**## ਤਕ ਦੀ ਬੱਚਤ
- **5 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ₹ 6 ਲੱਖ** ਦੀ ਬੱਚਤ##
- **5 ਸਾਲ/120000 km** ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ

(##ਗਿਣਤੀ ਮੌਜੂਦਾ ਤੇਲ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 175 km ਚੱਲਣ ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਿਤ। ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ।)

ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ	TREO PLUS
ਗੱਡੀ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ	L5 M
ਸੀਟਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ	D + 3 ਸੀਟਰ
ਗੱਡੀ ਦੀ ਛੱਤ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਵੈਦਰ ਰਜਿਸਟੈਂਟ ਫਲੈਕਸ ਕੈਨਪੀ
ਗੱਡੀ ਦੇ ਮਾਪ ਅਤੇ ਭਾਰ	
ਮਾਪ -ਲੰਬਾਈ x ਚੌੜਾਈ x ਉਚਾਈ - mm	2769 X 1350 X 1750
ਵ੍ਹੀਲ ਬੇਸ - mm	2073
ਗ੍ਰਾਉਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ -mm (ਅਣਲੇਡਨ)	142
ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡੀਅਸ - m	2.9
ਗੱਡੀ ਦਾ GVW - kg (±1.5% ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ)	720
ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ	
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ - km/h	55
ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ - km	167
ਟਿਪੀਕਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ - km	150
ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ -ਡਿਗਰੀ	12
ਬੈਟਰੀ	
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਵੋਲਟੇਜ - V	ਲਿਥੀਅਮ-ਆਇਨ, 48
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ (ਇੰਸਟਾਲਡ) - kWh	10.24
ਸਟੈਂਡਰਡ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜਿੰਗ ਦਾ ਸਮਾਂ	4 h 30 min ± 10 min
ਡਰਾਈਵਟ੍ਰੇਨ	
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ - kW	8
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ - Nm	42
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ	
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ -ਅਗਲਾ	ਹੇਲੀਕਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ + ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸ਼ਾਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ + ਡੈਂਪਨਰ
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ - ਪਿਛਲਾ	ਲੀਫ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡੈਂਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਰਿਜਿਡ ਐਕਸਲ
ਬ੍ਰੇਕਾਂ - ਅਗਲੀਆਂ /ਪਿਛਲੀਆਂ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡਰੱਮ
ਟਾਇਰ	
ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ	3.75-12 4PR 66E
ਵਾਰੰਟੀ	5 ਸਾਲ/120000 km

ਖੂਬੀਆਂ	TREO PLUS
ਵਿੰਡ ਸਕ੍ਰੀਨ ਤੇ ਵਾਈਪਿੰਗ ਸਿਸਟਮ	√
ਸਪੇਅਰ ਵ੍ਹੀਲ ਪ੍ਰੋਵਿਜ਼ਨ	√
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਤਰੀਕਾ - FNR (ਫਾਰਵਰਡ, ਨਿਊਟ੍ਰਲ, ਰਿਵਰਸ)	√
ਇਕੋਨੌਮੀ ਤੇ ਬੂਸਟ ਮੋਡ	√
ਲੌਕੇਬਲ ਗਲੱਵ ਬਾਕਸ	√
12 V ਸਾਕੇਟ	√
ਟੈਲੀਮੈਟਿਕ ਯੂਨਿਟ ਤੇ GPS	√
15 A ਔਫ-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ	√
ਹੇਜ਼ਰਡ ਇੰਡੀਕੇਟਰ (ਖ਼ਤਰੇ ਦਾ ਸੰਕੇਤ)	√
ਕੇਬਿਨ ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਜੈਕ	√

*ਗੱਡੀ ਦੇ ਡੇਟਾ ਅਨੁਸਾਰ (Apr'23 - Mar'24) । *ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ/ਸਰਟੀਫਾਈਡ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ । ਰੀਅਲ ਵਰਲਡ ਰੇਂਜ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ।
**CNG ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਿੱਚ । ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ।

ਵਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਸਟੈਂਡਰਡ ਉਪਕਰਣ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਉਤਪਾਦ ਵਿੱਚ ਨਿਰੰਤਰ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਸਾਡੀ ਨੀਤੀ ਅਧੀਨ, ਬਿਨਾ ਕੋਈ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਵੇਰਵੇ ਜਾਂ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਬਦਲਣ ਦਾ ਹੱਕ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਰਾਖਵਾਂ ਹੈ। ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾ ਸਾਡੇ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖੂਬੀ ਜਾਂ ਐਲੀਮੈਂਟ ਜੋੜਨ ਜਾਂ ਹਟਾਉਣ ਦਾ ਹੱਕ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਰਾਖਵਾਂ ਹੈ।